

Normative CE emissioni inquinanti autoveicoli

Dal 1991 la Comunità Europea ha emanato una serie di Direttive per regolamentare le emissioni di inquinanti da parte dei veicoli. In base a queste direttive sono state individuate diverse categorie di appartenenza. Per capire a quale di queste categorie appartiene il veicolo è necessario controllare i riferimenti presenti nella carta di circolazione. Tali riferimenti indicano quale normativa Euro è stata rispettata dalla casa costruttrice.

Sulla carta di circolazione di vecchio tipo l'indicazione dell'Euro di riferimento si trova in basso nel riquadro 2, su quella di nuovo tipo, formato A4, l'indicazione è riportata alla lettera V.9 del riquadro 2 ed è spesso integrata con una ulteriore specifica nel riquadro 3.

pre-Euro 1: indica i veicoli "non catalizzati" a benzina e i veicoli "non ecodiesel"

Euro 1: indica le autovetture conformi alla Direttiva 91/441 o i "veicoli commerciali leggeri" conformi alla direttiva 93/59.

La normativa ha obbligato nel 1993 le case costruttrici ad adottare la marmitta catalitica e l'alimentazione ad iniezione. Tutte le auto immatricolate dopo il 1° gennaio 1993 sono almeno Euro 1.

Attenzione: alcune automobili, seppur immatricolate prima di tale data rispettano comunque la normativa Euro 1, per cui si consiglia di controllare sempre la carta di circolazione.

Per i veicoli nuovi immatricolati prima del 1992, quando non è annotata sulla carta la dicitura "rispetta la direttiva CEE n. 91/441" si consiglia di prendere contatto con il Dipartimento dei Trasporti Terrestri per ottenere i relativi chiarimenti.

Comunque, se la carta di circolazione è interamente compilata a mano, secondo procedure in vigore fino al 1978, si tratta sicuramente di un veicolo "pre-Euro1".

Euro 2: indica le autovetture conformi alla direttiva 94/12 o i "veicoli commerciali leggeri" conformi alla direttiva 96/69.

La normativa ha obbligato nel 1996 le case costruttrici ad una maggiore riduzione delle emissioni inquinanti anche per i motori diesel.

Euro 3: indica i veicoli conformi alla direttiva 98/69.

La normativa ha obbligato dal 1° gennaio 2001 le case costruttrici all'installazione di un sistema chiamato Eobd, che riduce le emissioni. Alcune auto potrebbero essere state immatricolate nel 2001 ma fabbricate nel 2000 e quindi prive di Euro 3; alcune case costruttrici hanno anticipato l'obbligo per cui ci sono dei veicoli immatricolati prima del 2001 che rispettano l'Euro 3.

Euro 4: indica i veicoli conformi alla direttiva 98/69B.

Tale normativa in vigore dal 1° gennaio 2006 e impone una ulteriore riduzione delle emissioni inquinanti. Alcune case costruttrici hanno anticipato l'obbligo per cui ci sono veicoli recenti che rispettano l'Euro 4.

Di seguito i riferimenti delle diverse normative:

EURO 1 (immatricolati dopo il 1.1.1993)

- 91/441 CEE
- 91/542 CEE punto 6.2.1.A
- 93/59 CEE con catalizzatore

EURO 2 (immatricolati dopo il 1.1.1997)

- 91/542 punto 6.2.1.B
- 94/12 CEE
- 96/1 CEE
- 96/44 CEE
- 96/69 CE
- 98/77 CE

E' possibile trovare nella carta di circolazione anche le seguenti diciture:

- 96/20 - 95/54 93/116 - 96/69 - 96/36
- 96/20 - 95/54 93/116 - 96/69 - 95/56 - 96/37
- 96/20 - 95/54 93/116 - 96/69 - 95/56 - 96/37 - 96/38
- 96/20 - 95/54 93/116 - 96/69 - 95/56 - 96/36 - 96/37 - 96/38
- 92/97/CEE - 94/12 CEE - 93/116 CE
- 92/97/CEE - 94/12 CEE
- 96/20 CE - 96/44 CE
- 96/20 CE - 96/1 CE
- 96/20 CE - 94/12 CEE
- 92/97/CE - 96/69 CE
- 92/97/CE - 96/69 CE - 93/116 CE
- 96/20 CE - 91/542 CEE PUNTO 6.2.1 - B
- 96/20 CE - 94/12 CEE - 93/116 CE
- 96/20 CE - 95/54 CE - 94/12 CEE - 93/116 CE
- 96/20 CE - 96/69 CE - 93/116 CE
- 96/20 CE - 96/69 CE - 95/54 CE - 93/116 CE
- 92/97/CEE - 94/12 CE - 95/54 CE - 93/116 CE
- CE 96/20 - 93/116 - 96/69 - 95/56
- 1999/102/CE rif. 96/69/CE
- 98/77 CE
- CE 96/20 - 95/54 - 93/116 - 94/12 - 96/36 - 96/38
- 96/20 CE - 95/54 CE - 96/69 CE - 95/56 CE

EURO 3 (immatricolati dopo il 1.1.2001)

- 98/69 CE
- 98/77 CE rif 98/69 CE
- 1999/96 CE
- 1999/102 CE rif. 98/69 CE
- 2001/1 CE rif. 98/69 CE
- 2001/27 CE rif. 1999/96 CE riga A
- 2001/100 CE A
- 2002/80 CE A
- 2003/76 CE A

Attenzione: molte ordinanze riportano tra i veicoli esclusi dalle limitazioni le seguenti due categorie:

- veicoli commerciali leggeri (fino a 3,5 t. categoria N1) Euro 3 conformi alla direttiva 98/69 CE Stage 2000 o immatricolati dopo l'1/1/2001,
- veicoli commerciali pesanti (oltre i 3,5 t. categorie N2 e N3) Euro 3 conformi alla direttiva 1999/96 CE o immatricolati dopo l'1/01/2001

EURO 4 (immatricolati dopo il 01/01/2002, obbligatori dal 01/01/2006)

- 98/69/CE B
- 98/77/CE rif. 98/69/CE B
- 1999/96 CE B
- 1999/102 CE rif. 98/69/CE B
- 2001/1 CE rif. 98/69 CE B
- 2001/27 CE rif. 1999/96 CE riga B1
- 2001/100 CE B
- 2002/80 CE B
- 2003/76 CE B

Si precisa che l'autoveicolo rientra nella classe ambiente EURO 4 solo se la Direttiva di riferimento riporta la lettera B

Qualunque altra sigla indica il riferimento ad una normativa precedente (Euro1, Euro2, Euro3).

Quando si decide l'acquisto di un veicolo nuovo, è dunque importante informarsi anche sulla direttiva europea osservata per costruirlo.

In molti comuni i veicoli ad accensione comandata (benzina) Euro 4 possono circolare nonostante le limitazioni alla circolazione. Questa deroga non è ammessa per i veicoli ad accensione spontanea (diesel), per i quali è richiesto comunque il filtro Fap. Si consiglia di prestare molta attenzione a quanto stabilito dalle Ordinanze dei singoli comuni.

Normative CE emissioni inquinanti motoveicoli e ciclomotori

La comunità europea ha emanato dal 1991 una serie di direttive sulle emissioni di inquinanti da parte dei veicoli. In base a queste direttive sono state individuate quattro categorie di appartenenza per gli autoveicoli (pre-Euro 1, Euro 1, 2, 3, 4) e due categorie per i motoveicoli e ciclomotori (Euro 1, 2). In altre parole, i veicoli rientrano in una di queste categorie a seconda della direttiva europea che rispettano.

Per sapere a quale categoria appartiene mezzo, dobbiamo controllare quale direttiva viene indicata sulla carta di circolazione o certificato di idoneità tecnica.

Di seguito i riferimenti delle diverse normative:

Categoria Euro 1 (omologati dopo il 17.6.1999)

- 97/24 CE cap. 5

Categoria Euro 2 (ciclomotori omologati dopo il 17.6.2002 - motocicli immatricolati dal 1.1.2003)

- 97/24 CE cap. 5 fase II
- 2002/51/CE fase A
- 97/24 CE rif. 2003/77/CE fase A
- 2003/77/CE rif. 2002/51/CE fase A

Categoria Euro 3 (omologati dopo il 1.1.2006 o immatricolati dopo il 1.1.2007)

- 97/24 CE cap. 5 fase III
- 2002/51/CE fase B
- 97/24 CE rif. 2003/77/CE fase B
- 2003/77/CE rif. 2002/51/CE fase B

Dove guardare sul documento di circolazione

Sulla carta di circolazione di nuovo tipo l'indicazione è riportata alla lettera V.9, (riquadro 2) ed è spesso integrata con ulteriore specifica nel riquadro 3.

<p>Mod. MC 820 F</p> <div style="text-align: center;"> REPUBBLICA ITALIANA </div> <p style="text-align: center;">Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI</p> <p>CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I AZ 0942674</p> <p style="font-size: small;">Registration Certificate, Part I; Registrierungsbes. Del I; Permiso de Circulación, Parte I; Reģistrācijamodsulis, Da I; Certificate of Immatriculation, Parte I; Көрсөткөчү, Дөл I; Certificado de Matrícula, Parte I; Registrierungsbes. Del I; Zulassungsscheinung, Teil I; Αδειά Κυκλοφορίας, Μέρος I.</p> <p>N° A022135TN04 (A) _____</p> <p>(B) 23.07.2002</p> <p>(C.2.1) _____</p> <p>(C.2.3) _____</p>	<p>N° A022135TN04 (A) _____</p> <p>(D.1) RENAULT JLACA6 TRAFIC</p> <p>(D.2) _____</p> <p>(D.3) _____</p> <p>(E) _____</p> <p>(F.1) _____</p> <p>(F.2) 2760 (F.3) 4700 (G)</p> <p>(I) 15.09.2004</p> <p>(J) MJ</p> <p>(J.1) TRAS.SPECIFICO PERSONE PART.CONDIZIONI USO PROPRIO</p> <p>(J.2) G6 (FURGONE FINESTRATO)</p> <p>(K) OE9F103B E2*9B/14*0213*</p> <p>(L) 2 (N.1) _____ (N.2) _____</p> <p>(N.3) _____ (N.4) _____ (N.5) _____</p> <p>(O.1) 2000 (O.2) _____</p> <p>(P.1) 1870 (P.2) 074,00 (P.3) GASOL</p> <p>(P.5) F9QU7</p> <p>(Q) _____ (S.1) 9 (S.2) _____</p> <p>(U.1) 81 (U.2) 2625</p> <p>(V.1) _____ (V.2) _____</p> <p>(V.3) _____ (V.5) _____</p> <p>(V.7) 205,0</p> <p>(V.9) 1999/102 CE</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center; font-size: small;"> IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE </div>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>N° A022135TN04 (A) _____</p> <p>MARCA OPERATIVA DUPLICATO 08/TN/681959 ESITO VISITA E PROVA (ART. 78). DATA 14.09.2004 (08TN631959) LUNGHEZZA 4,782 M LARGHEZZA 1,904 M TIPO CAMBIO: MECCANICO PNEUMATICI: 195/65R16C100/98R-205/65R16C107/105R AUTORIZZAZIONE PROV. AUT. TRENTO MOTO N. 25785/S114 DEL 30.08.2004 GIA' 01RE543551 DEL 04/03/04 PER CAR- ROZZERIA ATTREZZATA CON PEDANA ELEVA- TRICE POST. MARCA RICON MOD.S1231 MA- TRIC.163825 X TRASP.SPECIF.DISABILI. 01RE544289:ART.78 X VARIAZIONE POSTI VEICOLO ADATTATO X OSPITARE N.4 DISA- BILI DI CUI MAX N.2 NON DEAMBUL. SU RELAT. CARROZZ.E REST.DEAMB.LA RID CA- P.MOTORIA SU SEDILI MUN.DI CINTURA D OPPIA BRET. IN TALE CONF.POSTI TOT.8 ***** VEDI <u>A L L E G A T O</u> ***** M.O.-N° 01RE544289 DEL 15.03.2004 RISPETTA LA DIRETTIVA 1999/102/CE RIF. 98/69/CE CONSUMO IN LITRI / 100 KM: PERCORSO URBANO 09,30; EXTRAURBANO 06,80; COMBINATO 07,70. MASSA A VUOTO = KG 1716. MASSA MASSIMA TOTALE DELLE COMBINA- ZIONI VEICOLO+RIMORCHIO = KG 04700. PNEUMATICI IN ALTERNATIVA:</p>	<p>N° A022135TN04 (A) _____</p> <p>215/45 R16C 106/104R</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------

Carta di circolazione tipo nuovo

Su quella di vecchio tipo l'indicazione si trova nel riquadro 2.

REPUBLICA ITALIANA
Ministero dei Trasporti
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

TARGA

UFFICIO PROVINCIALE DI BOLZANO

VISTE LE NORME DEL TU APPROVATO CON DPR 154/1988 N. 303 VISTO DICHIARAZIONE CONFORMITÀ SI INMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO

DI FABBRICAZIONE NAZ. DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2. SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO PRIVATO

RES. _____

CLASSE VEICOLO - AUTOVEIC. TRASP. PROMISSUO PERSONE/COSE
FABBRICA/TIPO- FIAT AUTO SPA 290EHY FIAT DUCATO CAT M1
OMOLOGAZ. - 0M52927EST30B

TELAIO- _____

ANNO IMMATRICOLAZIONE 92
BOLZANO 12/08/92

IL DIRETTORE

CARROZZERIA GG- FURGONE FINESTRATO CON UNA PORTA

MOTORE	DIMENSIONI	MARK (KG)	NORMALI	ECCEZIONALI
Cilindrata: 4/ BENZ	lunghezza: 4.765	Mark 11	1730	
cilindrata cm ³ : 1971	larghezza: 1.965	controlli 10	803	
pot. max CV: 62.00	altezza post.: 1.029	comprimesse	2535	
pot. max kW: _____	peso: _____	motorizzabile 10	1400	
vel. max km/h: _____	distacco innesci: 2.923	max autonomia		
vel. max km/h: _____	di sella	di sella		

NUMERO POSTI: 5

TRASMISSIONE: 009

PREMI: IDR/SERVOFR/DEPRES

APPROVATO CEE

RISPETTA LA DIRETTIVA 91/441 CEE SULL'INQUINAMENTO

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 02/09/92 IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974 - LEGGE 30/03/87 N.132

Carta di circolazione tipo vecchio

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ EUROPEO

Il sottoscritto LEONARDO SCORAZZON attesta che il ciclomotore a due ruote / quadriciclo leggero

1. Marca: **aprilia s.p.a.** via G. Galilei, 1 - Noale (VE)
2. Tipo: TE
- 2.1 Variante: 0
- 2.2 Versione: 00
3. Potenza massima (kW): 4,0
4. Regime di potenza massima (giri/min): 8500
5. Cilindrata (cm³): 49
6. Velocità massima (km/h): 45
7. Livelli sonori dB (A)
- 7.1 Livello sonoro da fermo / regime del motore: 83 / 4250
- 7.2 Livello sonoro in marcia: 70,50
8. Tipo di motore e ciclo: C361M / DUE TEMPI
9. Massa del veicolo a vuoto (kg): 100
10. Pneumatico/i di cui il veicolo è munito all'origine - dimensioni ed eventualmente , marca: ANT. 130/60-13 533 POST. 130/60-13 533
11. Numero di serie del tipo: Z04TE000035004190
12. Potenza fiscale: 1

è conforme al tipo omologato il 31/03/2003 da VCA VEHICLE CERTIFICATION AGENCY

descritto nel certificato di omologazione n. #11*92/61*0090* e nella scheda informativa n. Z04/TE/92/61

Firma: *Leonardo Scorzaron*
Funzione: CONSIGLIERE DELEGATO

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI
UFFICIO PROVINCIALE DI RIMINI

CERTIFICATO DI IDONEITÀ TECNICA PER

CICLOMOTORE N° **04RA134615**
(N. di operazione)

Viste le norme del Codice della Strada approvato con D.L. n. 30 aprile 1982 n. 285, modificato dal D.L. n. 10 settembre 1983 n. 302, viste la Direttiva 92/61/CEE e le successive modifiche, si autorizza la circolazione del

Ciclomotore a due ruote / quadriciclo leggero
Marca: **aprilia s.p.a.** via G. Galilei, 1 - Noale (VE)

Tipo: TE Variante: 0 Versione: 00
Numero di serie: Z04TE000035004190
Omologazione Europea: #11*92/61*0090*
del 24/03/2003
Codice nazionale: OA OA Z04 28
del 31/03/2003
Certificato di conformità n. C/ C11245
Direttiva inquinamento: **97/24/CE CAP.5 FASE2**
Direttiva rumore: 97/24/CE CAP.9

NOTE (1) Servire la targhetta

Il Direttore dell'Ufficio Provinciale

Imposta di bollo
mediante versamento di 1000
postali al numero di conto
7 della legge 18.1.1974 n. 20

SR 50 H00 FD TE
SBK

Certificato di Idoneità Tecnica Ciclomotore